	PROCESO	CONCEJO DE BOGOTÁ 03-02-2025 10:59:12 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE2305 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 255 OFICINA 255/CUESTA NOVOA JOSE DEL CARMEN DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: DESCONTAMINACIÓN DEL RÍO BOGOTÁ - PTAR CANOAS OBS: ---
	PRESENTA	

PROPOSICIÓN DE CONTROL POLITICO No. 294 del 18 de febrero de 2025

Tema: Descontaminación del Río Bogotá - PTAR Canoas

Facultades: de conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control político, consagrados en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado.

Citados:

Dr. Adriana Soto Carreño - Secretaría Distrital de Ambiente
Dr. Natasha Avendaño- Acueducto de Bogotá.


Invitados:

Dra. Adriana Herrera
 Veeduría Distrital
Dr. Andrés Castro Franco
 Personero de Bogotá
Dr. Julián Ruiz Rodríguez
 Contralor Distrital

Cuestionario General


1. ¿Cuáles son los beneficios esperados con la construcción de la PTAR Canoas para la ciudad de Bogotá y municipios aledaños?
2. Sírvase compartir los estudios que demuestren la viabilidad técnica, financiera y ambiental del proyecto a largo plazo
3. ¿Cómo se asegura que la tecnología utilizada en la PTAR Canoas sea adecuada para el volumen y tipo de aguas residuales de la región?
4. ¿Cuál es el origen de los recursos financieros para la construcción y puesta en marcha de la PTAR canoas? ¿Cuáles son los mecanismos que garantizan un uso adecuado de los recursos?
5. ¿De qué manera se garantizan los recursos necesarios para la construcción de la PTAR Canoas sin afectar el presupuesto destinado a otros proyectos de infraestructura de la región?

Proposición No. 294 del 18 de febrero de 2025

	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. ¿Se han identificado fuentes externas de financiamiento como préstamos internacionales o inversión privada? ¿Cómo impactan estas fuentes en la autonomía en el desarrollo del proyecto?
7. ¿Qué medidas se están implementando para minimizar el impacto ambiental durante la construcción y operación de la planta?
8. ¿Cómo se está incluyendo a la comunidad aledaña en la planificación y toma de decisiones del proyecto?
9. ¿Qué estrategias se plantean para compensar a las poblaciones afectadas por la construcción o funcionamiento de la PTAR Canoas?
10. ¿Se han auditado previamente los estudios de impacto ambiental para detectar posibles irregularidades o información manipulada?
11. ¿Qué auditorías independientes se han realizado en cada etapa del proyecto? ¿Cuáles son los hallazgos encontrados?
12. ¿Cuáles son las posibles consecuencias por incumplimiento a las normativas ambientales por parte de los responsables del proyecto?
13. ¿Qué impacto sobre el ambiente y la salud tendría el fracaso de un proyecto de esta magnitud?
14. ¿Cuáles son las garantías de transparencia en la adjudicación de contratos y manejo de los recursos para la construcción y puesta en marcha de la PTAR Canoas?
15. ¿Qué estrategias están previstas para evitar demoras o sobrecostos durante la construcción del proyecto?
16. ¿Existe transparencia en la lista de empresas contratistas y subcontratistas? ¿cómo se verifica su historial ético y legal?
17. ¿Cómo se asegura la protección de denunciantes de actos de corrupción en el marco del proyecto?
18. ¿Existen contratos modificados durante la ejecución del proyecto? ¿Cómo se justificaron estos cambios?
19. ¿Cómo participa el ministerio de hacienda en la asignación de recursos a este proyecto?
20. ¿Cuáles son las principales responsabilidades del ministerio de ambiente frente al proyecto PTAR Canoas?

Proposición No. 294 del 18 de febrero de 2025

	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

21. ¿Qué medidas está tomando la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR para asegurar la correcta ejecución y sostenibilidad de la PTAR Canoas?
22. ¿Existen mecanismos de cooperación entre el gobierno nacional y las autoridades locales para asegurar que las inversiones y recursos se gestionen de forma eficiente y sin riesgos por mal manejo en el proyecto PTAR Canoas?
23. ¿Qué tipo de tecnología de tratamiento de aguas residuales se implementará en la PTAR canoas?
24. ¿Qué capacidad de tratamiento en metros cúbicos diarios tendrá la PTAR Canoas? ¿Cómo se proyecta que esta capacidad responda al crecimiento poblacional en las próximas décadas?
25. ¿Cómo se garantizará la eliminación eficiente de contaminantes específicos como fósforo, nitrógeno y metales pesados en el proceso de tratamiento del proyecto mencionado?
26. ¿Cómo se manejarán los residuos sólidos extraídos durante el tratamiento, como grasas, arenas y lodos para evitar impactos ambientales?
27. ¿Cuál será el tiempo estimado de vida útil de la infraestructura de la PTAR? ¿Qué planes de mantenimiento han sido establecidos para garantizar su funcionamiento continuo?
28. ¿Cuál será la calidad del efluente tratado que se descargará al río Bogotá una vez se haga el proceso de tratamiento?
29. ¿Qué cantidad de energía consumirá la planta diariamente? ¿Qué porcentaje de esta energía provendrá de fuentes renovables?
30. ¿Cuántos trabajadores se proyecta van a operar los equipos y maquinarias de la PTAR y qué funciones desempeñan? ¿Cuáles son los niveles de riesgo laboral de los trabajadores en dicha operación?



JOSE DEL CARMEN CUESTA NOVOA
Partido Colombia Humana.



ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ
Vocera Colombia Humana.